



**Je veux une ville ... Alès qui nous rapproche**

## **UN PROJET POUR LA MODERNITÉ ET LA PROXIMITÉ**

### **Se déplacer et bouger autrement dans ma ville et l'Agglo**

*La ville change et avec elle nos modes de déplacement, toujours plus divers, toujours plus abondants, toujours plus essentiels. Pourtant, il n'existe qu'un espace, une rue qu'il nous faut partager. Cette rue transformée impose de nouveaux comportements, de nouvelles attitudes si nous voulons qu'elle soit sûre et confortable. Cela impose de nouveaux comportements, si nous voulons qu'elle soit sûre. Le véhicule individuel ne peut plus être le maître de l'espace public : priorité aux piétons, aux cyclistes et aux transports en commun.*

*L'enjeu principal est de faire d'Alès une ville qui assure des transports fluides avec le minimum d'impacts environnementaux négatifs.*

*Pour être efficace cet enjeu doit être partagé au niveau de l'Agglo.*

*Pour cela les **objectifs prioritaires** seront :*

- Assurer une transition des transports dans la ville et l'agglo vers des modes respectueux de l'environnement.*



[leprintempsalesien.fr](http://leprintempsalesien.fr)



Le Printemps alésien

[contact@leprintempsalesien.fr](mailto:contact@leprintempsalesien.fr)

**PERMANENCE** 5, boulevard Louis-Blanc - 30 100 ALÈS



- Développer un réseau de transports adaptés aux besoins des différents habitants : actifs, jeunes, seniors...
- Développer les moyens de mobilité partagée.

## PAROLE DE ... Slimane MADADI

*Avec vous, faisons d'Alès une ville accueillante au cœur d'une Agglo dynamique.*

### AXES FORTS

- A partir d'une étude fine des flux de transports quotidiens, **le Plan de Déplacements Urbains (PDU)** doit favoriser de nouveaux usages et réaliser de grands projets : piétonnisation, zones apaisées, plan d'actions vélo, Chronobus, zone à trafic limité, etc.

#### **Hierarchiser les modes de déplacement :**

##### Piétons :

- La marche est un mode de déplacement respectueux de l'environnement et bon pour la santé. Les piétons participent à la vie et l'ambiance de la ville.
- Piétons en ville : développer des zones végétalisées (arbres) et aménagées pour permettre l'arrêt, sécuriser les trottoirs.  
Objectif : permettre une circulation piétonnière agréable, améliorer le centre-ville.
  - Sécuriser le déplacement piétonnier en créant des zones piétonnes, des zones apaisées



leprintempsalesien.fr



Le Printemps alésien

contact@leprintempsalesien.fr

**PERMANENCE** 5, boulevard Louis-Blanc - 30 100 ALÈS

## Repérer un espace apaisé...



- Sécuriser le déplacement des personnes en situation de fragilité ou de handicap (feux tricolores sonores, bandes podotactiles,...)

### Vélos :

- Rapide et pratique, le vélo est tendance. Les cyclistes doivent cependant respecter certaines règles pour circuler en sécurité.
- Développer les pistes cyclables et garantir la continuité du maillage et si possible sous ombrage (arbres).
- Mettre à disposition des vélos et poussettes dans des parcs dédiés au niveau des « points mobilité »

### Transports collectifs :

Au service de tous, ils sont prioritaires dans de nombreuses situations.

- Instaurer la gratuité des transports en commun
- Améliorer le cadencement et la desserte : développer et améliorer les relations entre la « ville-centre », Alès, et toutes les autres communes de l'Agglo
- Développer et améliorer les relations entre toutes les communes de l'Agglo.
- Optimiser les trajets scolaires.
- Organiser le transport à la demande pour les personnes qui ont des difficultés à se déplacer (précarité, âge, handicap)





Objectif : répondre aux besoins des populations fragiles, favoriser le lien social.

#### Véhicules individuels :

Le centre-ville d'Alès doit se transformer : extension des aires piétonnes, création d'une zone à trafic limité, réaménagement des chaussées et des trottoirs. La priorité doit être donnée aux piétons, aux cyclistes et aux transports en commun... Le véhicule individuel ne peut plus être le maître de l'espace public.

Objectif : diminuer l'utilisation de la voiture aux heures de pointe en organisant des transports en commun, le covoiturage, etc.

Prévoir des parkings « relais » en bordure de la rocade avec des liaisons par navettes vers la gare ou en ville.

#### Pour cette raison, nous engagerons les évolutions suivantes :

- Développer le Covoiturage : Le Covoiturage, c'est partager son véhicule personnel avec d'autres usagers pour effectuer tout ou partie d'un trajet en commun. Le covoiturage c'est la convivialité, c'est faire des économies, c'est être solidaire, c'est réduire les émissions de gaz à effets de serre, c'est plus de vigilance.
- Mettre l'ensemble du centre d'Alès en zone 30.
- Aménager l'hypercentre d'Alès en aires piétonnes interdites à la circulation motorisée (sauf autorisations spécifiques, à l'allure du pas) et créer une zone à trafic limité (zone 30 d'accès réglementé).
- Construire et aménager des parkings couverts, conviviaux et gratuits permettant de stationner facilement à proximité du centre-ville.
- Autoriser les livraisons exclusivement de 7h30 à 11h30 pour les véhicules ne dépassant pas 12 tonnes (PTAC).



[leprintempsalesien.fr](http://leprintempsalesien.fr)



Le Printemps alésien

[contact@leprintempsalesien.fr](mailto:contact@leprintempsalesien.fr)

**PERMANENCE** 5, boulevard Louis-Blanc - 30 100 ALÈS



- Prévoir des parkings « relais » en bordure de la rocade avec des liaisons par navettes vers la gare ou en ville.

Commun aux quatre modes :

- Aux différentes entrées de la ville mettre en place une plateforme de transports multimodale avec aires de covoiturage
- Mailler la ville de « points mobilité »
- Mettre en place un dispositif « transports à la demande » (personnes âgées, personnes à mobilité réduite...)
- Mettre en place une plateforme de logistique urbaine (dispositif « Dernier kilomètre/Zéro pollution »)



[leprintempsalesien.fr](http://leprintempsalesien.fr)



Le Printemps alésien

[contact@leprintempsalesien.fr](mailto:contact@leprintempsalesien.fr)

**PERMANENCE** 5, boulevard Louis-Blanc - 30 100 ALÈS